

## RÔLES DE LA SANTÉ PUBLIQUE

La conception des réseaux routiers a des répercussions importantes sur la santé. L'élaboration de politiques de santé publique visant à promouvoir le transport actif demande la coordination des efforts de divers secteurs, y compris de la santé publique. Dans les études de cas<sup>1</sup>, la santé publique a joué plusieurs rôles :

- Elle a révisé des documents de planification et formulé des commentaires;



En Ontario, la santé publique s'est engagée à apporter « toute modification stratégique et environnementale qui peut améliorer le cadre bâti et prévenir les maladies chroniques. Les Normes de santé publique de l'Ontario, qui orientent les mesures à prendre en matière de santé publique, mettent notamment l'accent sur le mode de vie sain, la prévention des maladies chroniques et le cadre bâti. »

Elle a mis de l'avant le transport actif comme une question de santé

- Elle a mis sur pied des programmes de transport actif dans les écoles afin de démontrer ce qu'il était possible de faire



Le projet Bike Pilot a été conçu après que le Primary Care Network a communiqué avec les dirigeants de la Ville de Red Deer pour lui faire part de ses inquiétudes quant aux taux d'obésité.

Elle a contribué à la production de données probantes sur l'influence du cadre bâti, des niveaux d'activité physique, des taux d'obésité et des maladies chroniques



Elle a pris part  
aux comités sur  
le transport actif

Les organismes de santé publique, comme Vancouver Coastal Health, sont des partenaires essentiels pour nous. [...] Des milliards de dollars sont dépensés chaque année à soigner des maladies évitables à cause d'un mode de vie sédentaire. Il y a un tas de données probantes qui indiquent que le cadre bâti a une forte influence sur les niveaux d'activité et qu'un bon aménagement et une bonne infrastructure peuvent mener à une meilleure santé et au mieux-être des citoyens et à d'importantes économies.

→ Elle a participé à des séances du conseil municipal afin d'appuyer l'élaboration d'une politique de transport actif

→ Elle a mené des activités de mobilisation

Le fait d'avoir l'appui du médecin hygiéniste envers le transport actif nous a vraiment facilité la tâche et permis de faire de notre mieux pour soutenir les Travaux publics et les autres services. Ainsi, tant la section de prévention des maladies chroniques que la section des modes de vie sains de la Division des services de santé publique ont fourni leur aide aux Travaux publics.



Elle a agi en champion

<sup>1</sup>Propel Centre for Population Health Impact (2014). *Comprendre le processus d'élaboration des politiques en santé publique : Étude de cas multiples liés à l'utilisation d'une politique de modification du réseau routier pour améliorer le transport actif*. Propel Centre for Population Health Impact, Université de Waterloo. Waterloo (Ontario).