

PARTENAIRES

Un thème clé qui constituait le fondement de tous les cas était la nécessité de compter sur une collaboration intersectorielle et multidisciplinaire dans les travaux d'élaboration d'une politique de transport actif. Ces travaux impliquaient le plus souvent la santé publique, l'ingénierie, la planification, les membres du conseil municipal, les défenseurs communautaires, les entreprises, les consultants privés et les chercheurs.¹

EMPLOYÉS (P. EX. TRANSPORTS, PLANIFICATION, INGÉNIERIE, SANTÉ, ETC.)

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Renseignements sur les plans et priorités actuels; savoir-faire technique pour évaluer la situation, évaluer les options et les mettre en œuvre; financement et ressources financières; surveillance et appui pour l'évaluation



TC TOUS LES CAS

Dans les différents cas, les employés de la ville informeraient le conseil lors de sessions extraordinaires et feraient parfois intervenir des experts ou des partenaires en santé publique ou l'université afin d'appuyer ces efforts.

RD RED DEER, AB

De nombreux services municipaux devraient participer tout le long du projet, un comité directeur a donc été mis sur pied, comme mentionné précédemment, pour les réunir (p. ex. Service du transport en commun, Travaux publics, Service d'ingénierie, Service de la planification, Service des loisirs, des parcs et de la culture et Service des communications).

HAM HAMILTON, ON

Le fait d'avoir l'appui du médecin hygiéniste envers le transport actif nous a vraiment facilité la tâche et permis de faire de notre mieux pour soutenir les Travaux publics et les autres services. Ainsi, tant la section de prévention des maladies chroniques que la section des modes de vie sains de la Division des services de santé publique ont fourni leur aide aux Travaux publics.

REPRÉSENTANTS ÉLUS

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Appui politique et leadership; savoir-faire technique



RD RED DEER, AB

Le conseil municipal a approuvé une subvention de 800 000 \$ dans le cadre du budget annuel de 2011 afin de financer l'infrastructure et l'élaboration d'un plan d'action.

VAN VANCOUVER, CB

Le conseil a fait la promotion des initiatives écologiques et s'est montré proactif en matière de transport durable.

HAM HAMILTON, ON

Certains membres du conseil municipal défendaient déjà la cause du transport actif, ce qui a incité certains autres décideurs du conseil municipal à changer de point de vue pour faire avancer les choses.

PARTENAIRES

ADMINISTRATIONS DES RÉGIONS

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Financement, sensibilisation et communication, soutien technique, soutien crucial à la mise en œuvre, surveillance et évaluation



RD RED DEER, AB

L'exposition itinérante *Walkability Roadshow* animée par Alberta Health en collaboration avec Walk21, Canada Walks, la Ville de Red Deer et Green Communities Canada a permis de sensibiliser les gens à la marche.

VAN VANCOUVER, CB

Ces partenariats sont essentiels pour la réussite du *Transportation 2040* (2012), notamment avec les organismes fédéraux, le gouvernement provincial, les partenaires régionaux et municipaux, le responsable régional des transports TransLink et les partenaires à l'échelle de la ville.

GROUPES DE DÉFENSE DES INTÉRÊTS

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Sensibilisation pour obtenir une plus grande mobilisation de la collectivité; contribution aux options de TA à envisager; soutien de la mise en œuvre et de la surveillance et de l'évaluation



RD RED DEER, AB

Les groupes communautaires qui étaient en faveur des pistes cyclables ont également été invités à se joindre à ce comité par le Service d'ingénierie (p. ex. le Primary Care Network, la Red Deer Association for Bicycle Commuting, Safe Communities Central Alberta, Rethink Red Deer, la GRC).

VAN VANCOUVER, CB

HUB a lancé une initiative globale visant à offrir des vélos aux entreprises pour en faire l'essai et à les encourager à trouver des façons d'être plus favorables au vélo pour les amener à offrir des supports à vélo à leurs employés ou à promouvoir le cyclisme dans leur lieu de travail. HUB a joué un rôle de premier plan pour tenter de calmer les craintes et les controverses ou y réagir d'une façon positive.

HAM HAMILTON, ON

Le Social Policy Research Council prônait une politique de rues complètes par l'élaboration d'un mémoire du conseil municipal. À cette époque, des politiques de rues complètes avaient été adoptées dans plus de 500 communautés de l'Amérique du Nord.

ASSOCIATIONS D'ENTREPRISES (P. EX. CHAMBRES DE COMMERCE, ASSOCIATIONS IMMOBILIÈRES)

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Financement, sensibilisation et communication, soutien à la mise en œuvre, contribution à l'évaluation de la situation, soutien politique- communautaire



HAM HAMILTON, ON

La Chambre de commerce de Hamilton a également joué un rôle prépondérant dans le processus d'élaboration de la politique en fournissant des données probantes sur le lien qui existe entre le transport actif et le redressement de l'économie.

PARTENAIRES

ÉCOLES ET ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Soutien des employés et des étudiants, installations, sensibilisation et communication, soutien de la surveillance et de l'évaluation



VAN VANCOUVER, CB

HAM HAMILTON, ON

À Vancouver et à Hamilton, des chercheurs universitaires ont assisté aux réunions du conseil afin de fournir des données probantes pertinentes visant à appuyer le changement de politique et la recherche – en posant des questions pertinentes et en recueillant des données pertinentes à l'échelle locale.

ASSOCIATIONS PROFESSIONNELLES

CONTRIBUTION POSSIBLE²

Soutien technique; expertise professionnelle



TC TOUS LES CAS

D RED DEER, AB

Dans tous les cas, les consultants privés ont joué un rôle clé dans le processus d'élaboration d'une politique. Les employés de la ville ont reçu du soutien des consultants dans la planification, car ils possèdent des compétences très spécialisées dans les questions particulières liées au transport actif (p. ex. villes-amies des aînés, stationnement, etc.).

Le Red Deer Primary Care Network s'est chargé de la participation du public et a joué un rôle essentiel dans l'adoption du projet pilote de pistes cyclables.

¹Provel Centre for Population Health Impact (2014). *Comprendre le processus d'élaboration des politiques en santé publique : Étude de cas multiples liés à l'utilisation d'une politique de modification du réseau routier pour améliorer le transport actif*. Provel Centre for Population Health Impact, Université de Waterloo. Waterloo (Ontario).

²Transports Canada. (2011). *Guide de planification et de ressources sur les transports actifs au Canada*. Sa Majesté la Reine du chef du Canada, ministère des Transports.

La production de ce rapport a été rendue possible grâce à une contribution financière de Santé Canada, par l'entremise du Partenariat canadien contre le cancer. Pour en savoir plus sur chacun des cas présentés, consultez les rapports accessibles sur notre site partenariatcontrelecaner.ca/.